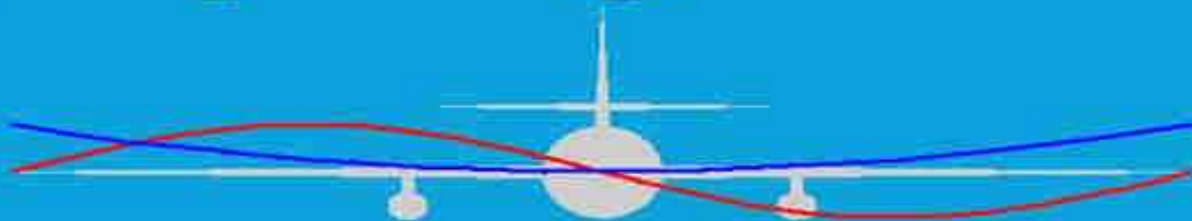




proder@news



www.prodera.com

Lettre
d'information
N° 13

Résolution optimale :
1024 x 768

Janvier 2011

PRODERA

Enclos d'Esquerre
32 Chemin du Ségala
31380 VILLARIES
FRANCE

Téléphone : +33 5 61 84 36 98

Fax : +33 5 61 84 17 91

E-mail : prodera@prodera.com

Web : www.prodera.com

PRODERA

vous souhaite

une bonne et heureuse année 2011

Nos objectifs pour l'année 2011 :

- Développer de nouveaux produits
- Améliorer les performances de nos produits existants

Nouveau modèle dans notre gamme d'excitateurs

à force constante : EX 58 C40



Fin 2010, nous avons livré à l'un de nos clients de longue date notre nouveau modèle d'excitateur à force constante, l'excitateur **EX 58 C40**.

L'excitateur **EX 58 C40** est basé sur le modèle EX 58 qui offre une force de 50 Newtons pour un courant crête de 8A. Il délivre une force de 75 Newtons pour un courant crête de 8A et un déplacement de ± 20 mm.

Notre gamme d'excitateurs à force constante et longue course comprend désormais les modèles ci-après :

Modèle d'excitateur	Force en N	Course en mm	Courant crête en Ampères
EX 58 C40	75	± 20	8
EX 220 C40	250	± 20	20
EX 320 C50	300	± 25	20
EX 520 C50	550	± 25	20
EX 1070 C50	1200	± 25	60



EX 58 C40



EX 220 C40



EX 520 C50



EX 1070 C50

Les excitateurs types EX 58 C40 et EX 220 C40 sont compatibles avec les amplificateurs standard types A 735 et A 648 S et sont par conséquent entièrement interchangeables avec les modèles plus anciens EX 58 et EX 220 SC.

Amplificateur Embarquable A 735



Un de nos clients, fabricant d'avions, nous a sollicités pour réaliser un amplificateur embarquable destiné à effectuer des essais de vibration en vol.

Cet amplificateur basé sur le modèle A 735 délivre un courant crête de 8 Ampères et nous permet d'être en mesure de fournir désormais deux modèles d'amplificateurs à courant constant :

- Modèle A 735 Embarquable : 8 Ampères crête, monophasé 115 V – 400 Hz
- Modèle A 520 : 20 Ampères crête, triphasé 115V – 400 Hz

Nous rappelons que deux amplificateurs du modèle A 520 sont utilisés pour les essais en vol de l'avion MRTT ravitailleur A 330 dans le cadre du projet EADS CASA.

NOS PRODUITS

Les produits mentionnés ci-dessous sont standards et entièrement opérationnels.

Notre Service Recherche & Développement est à votre disposition pour toute réalisation spéciale, qu'il s'agisse de logiciel ou de matériel.

EQUIPEMENTS D'ESSAIS DE VIBRATION AU SOL

- Gamme complète d'Excitateurs d'Analyse Modale à Force Constante (CFMS) et d'Amplificateurs à contre-réaction courant (CCA), d'Accéléromètres d'Analyse Modale et d'Amplificateurs de Conditionnement.
- Système d'excitation et d'acquisition multipoints P-SYS-MODAL®
- Dernière version du logiciel P-WIN-MODAL® complétée par le module FRF: calcul des paramètres modaux d'une structure en utilisant 4 méthodes modales différentes pour une précision augmentée
- Systèmes de Suspension pour les excitateurs d'analyse modale et les structures
- Systèmes de Suspension pour des avions de 40 tonnes au maximum
- Systèmes de calibration d'excitateurs traçables NIST
- Unité de Calibration de Logiciel d'Analyse Modale Strucsim-3-D®

EQUIPEMENTS D'ESSAIS EN VOL

- Nouvelle gamme d'Excitateurs Inertiels et d'Amplificateurs embarquables de 115 V et 400 Hz
- P-FLIGHT-MODAL® : Logiciel de Prédiction de Flottement dans les domaines sub, super et transsoniques. Données importées : résultats de l'essai de vibration au sol ou résultats externes
- P-FLUTTER-MONITORING: Logiciel de Prédiction de Flottement à 32 voies
- Equipement d'excitation en vol :
 - Impulseurs pyrotechniques utilisés en vol pour l'excitation synchrone multipoints en phase ou en opposition de phase
 - Nouvelle gamme d'Excitateurs Inertiels de 450 N pour excitations horizontales et verticales et d'Amplificateurs embarqués 115 V / 450 Hz
- Stations sol :
 - Antenne 1,8 m bande S, rotation continue en azimut, poursuite GPS et automatique sur signal RF

Si vous ne souhaitez plus recevoir nos lettres d'information, veuillez cliquer sur prodera@prodera.com et indiquer en objet "SUPPRESSION"